

Leefbaar en bereikbaar Nuenen Cluster Zuid

25 november 2025



Gemeente Nuenen



Gemeente Nuenen

Opening door Wethouder Sandor Löwik



Gemeente Nuenen

Huishoudelijke mededelingen

- Presentatie ongeveer 45 minuten
- Vragen kunnen na de pauze aan de panelen gesteld worden
- Pauze
- Informatie aan panelen
- Napraten met een drankje



Gemeente Nuenen

Ontwerpproces – cluster Zuid

- Aanbesteding:
 - Aanbesteding voor bouwteam cluster Zuid doorlopen
 - Gunning aan BAM Infra
- Participatie:
 - Bewonersavond Nuenen-Zuid (1 juli)
 - Opstellen diverse varianten o.b.v. input, verbreden opgave
 - Klankbordgroepavond met voorleggen varianten (28 aug)
 - Bijeenkomst raadsleden (3 sept)
 - Verdere uitwerking varianten
- Integrale beoordeling Besluit voorkeursvarianten door College van B&W (7 okt)
- Terugkoppeling aan de klankbordgroep en informele raad (12 nov)



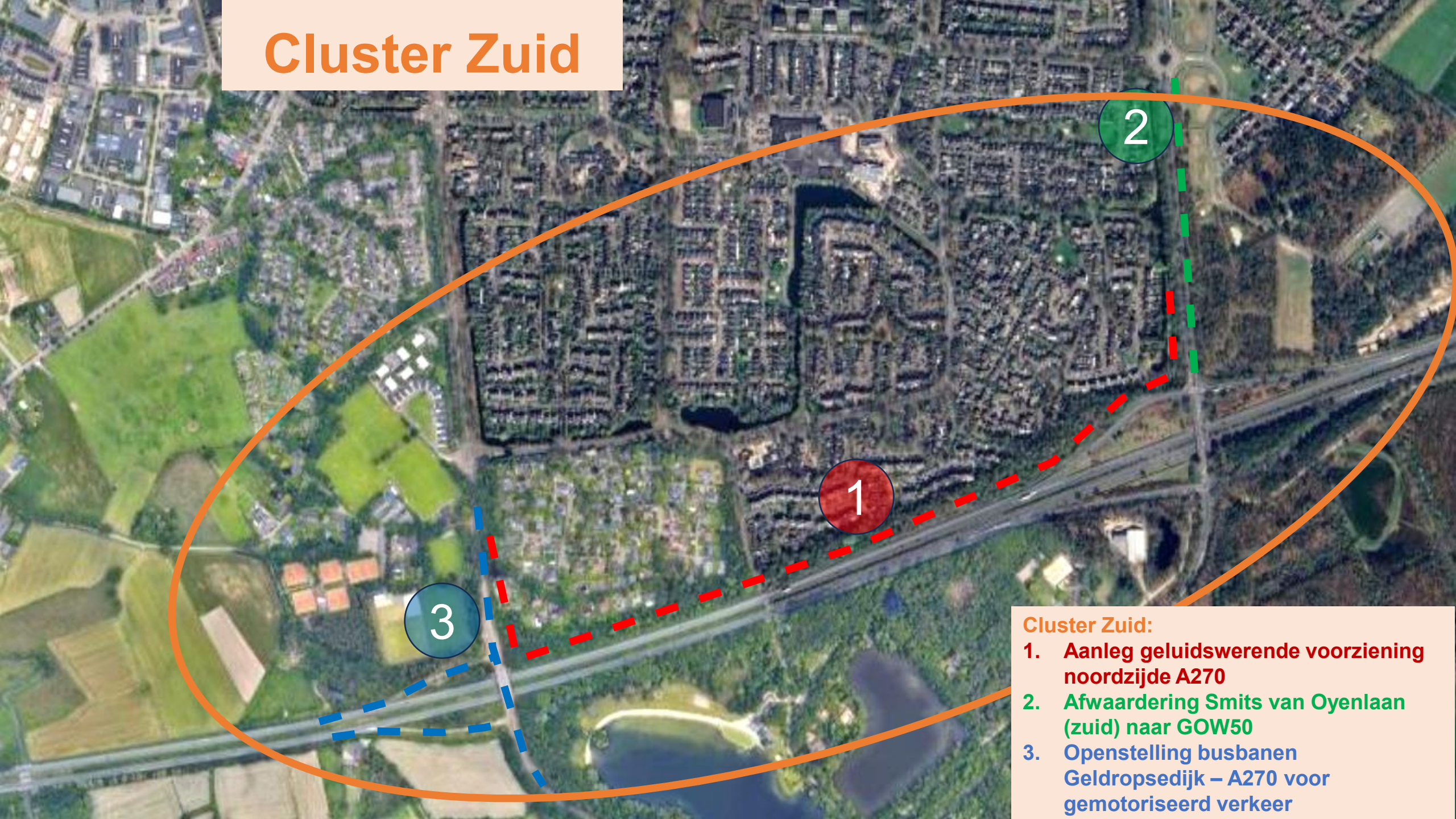
Inhoud presentatie

- Deelprojecten en de daarbij behorende varianten
- Integrale beoordeling en voorkeursalternatief
- Uitvoeringsplanning
- Vervolg



Gemeente Nuenen

Cluster Zuid



Cluster Zuid:

1. Aanleg geluidswerende voorziening noordzijde A270
2. Afwaardering Smits van Oyenlaan (zuid) naar GOW50
3. Openstelling busbanen Geldropse dijk – A270 voor gemotoriseerd verkeer

Deelprojecten en varianten

- 1. Geluidswerende voorziening A270 – 5 varianten
- 2. Afwaardering Smits van Oyenlaan – 4 varianten
- 3. Openstelling busbanen bij Geldropsedijk – 4 varianten



1. Geluidswerende voorziening A270

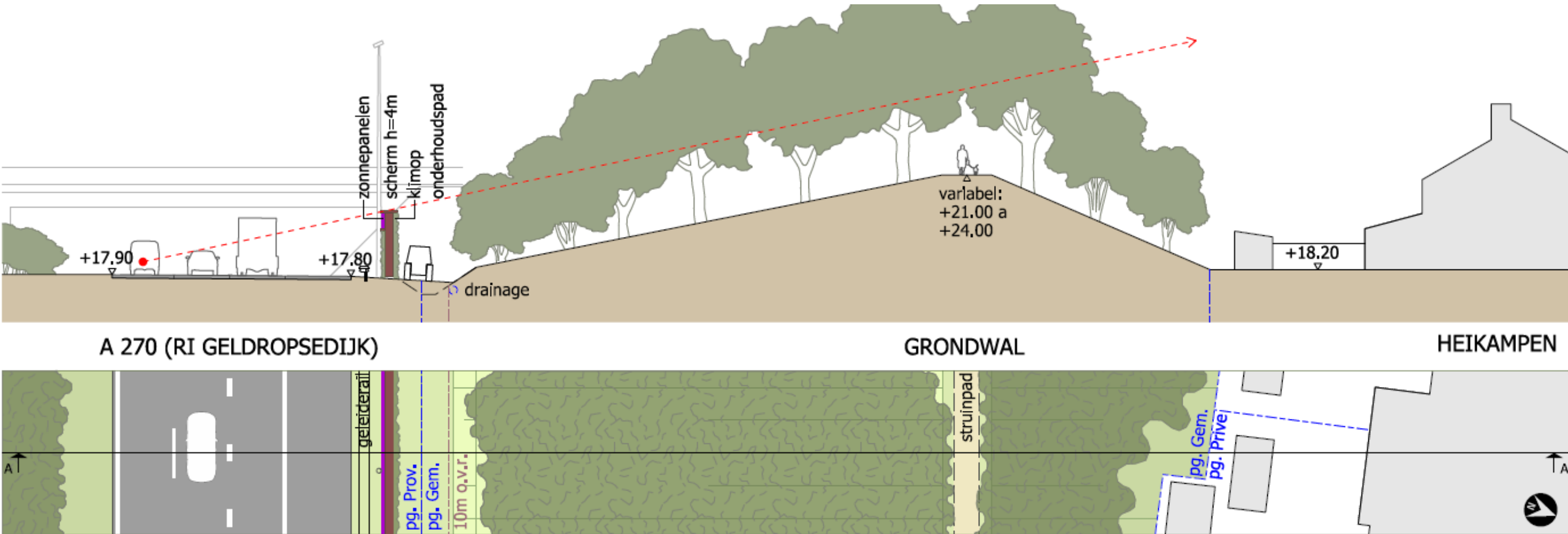
Doel: Geluidsreductie

- 1.1 Scherm dicht op de A270
- 1.2 Scherm verder weg van de A270
- 1.3 Geluidswal met topscherm
- 1.4 Geluidswal met terrassen
- 1.5 Geluidswal met gewapende grond (*extra variant*)



Gemeente Nuenen

Variant 1: Scherm dicht op de weg

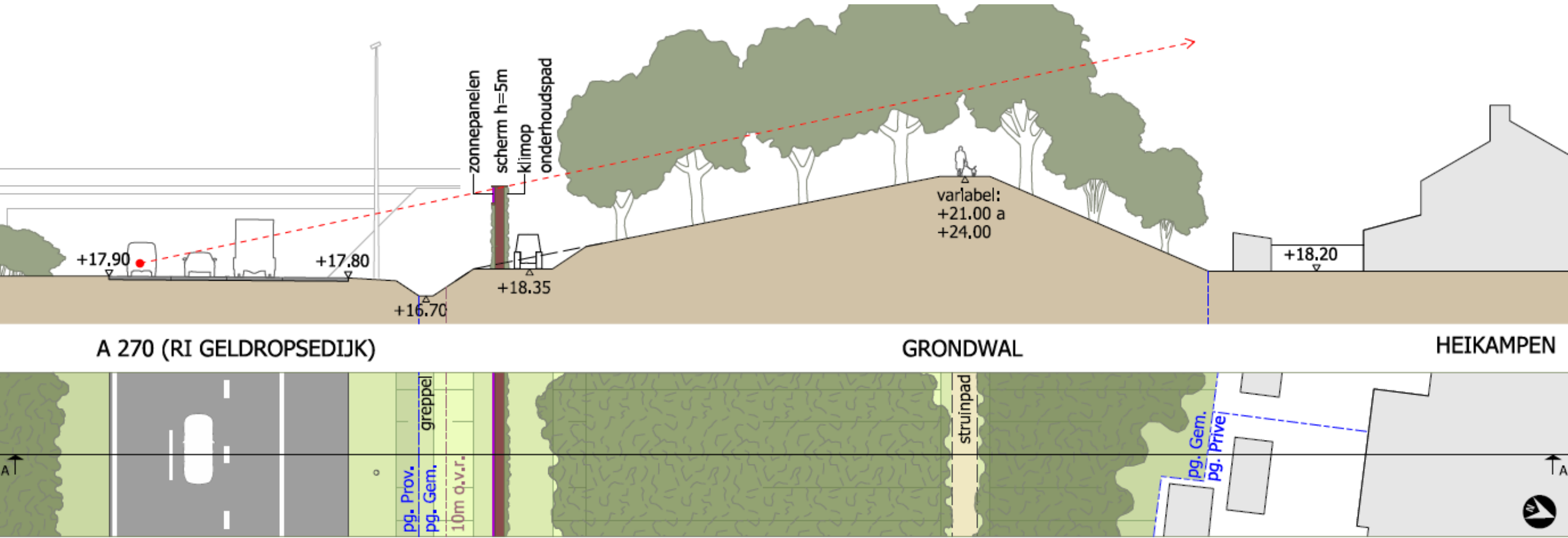


- Scherm +/- 4 meter hoog
- Zo dicht mogelijk bij de A270
- Geleiderail noodzakelijk
- Minimale impact op bosopstand
- Combinatie met zonnepanelen mogelijk (optioneel)
- Materiaal geluidsabsorberend
- Groene aankleding scherm
- Impact op greppel onderzoeken



Gemeente Nuenen

Variant 2: Scherm verder van de weg

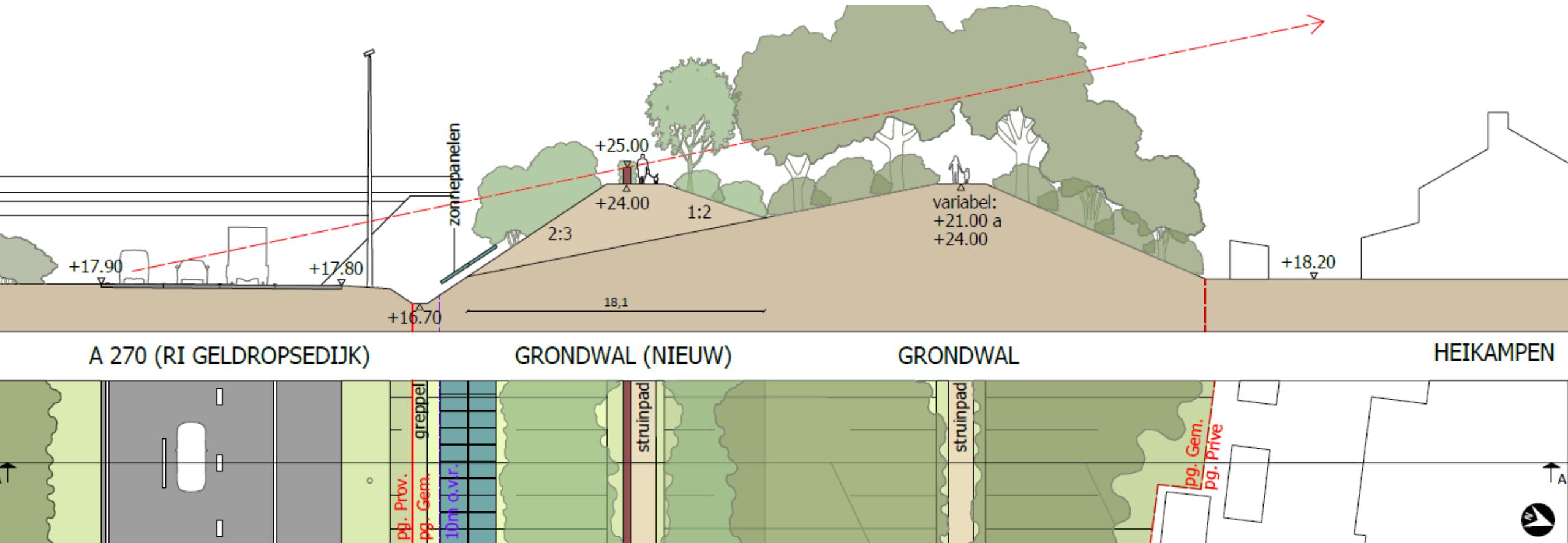


- Scherm +/-5m hoog (i.v.m. afstand)
- Na obstakelvrije zone, op gemeentelijk grondgebied
- Geen geleiderail nodig
- Beperkte impact op bosopstand
- Combinatie met zonnepanelen mogelijk/optoneel
- Materiaal geluidsabsorberend
- Groene aankleding scherm
- Geen impact op greppel



Gemeente Nuenen

Variant 3: Geluidswal met topscherm

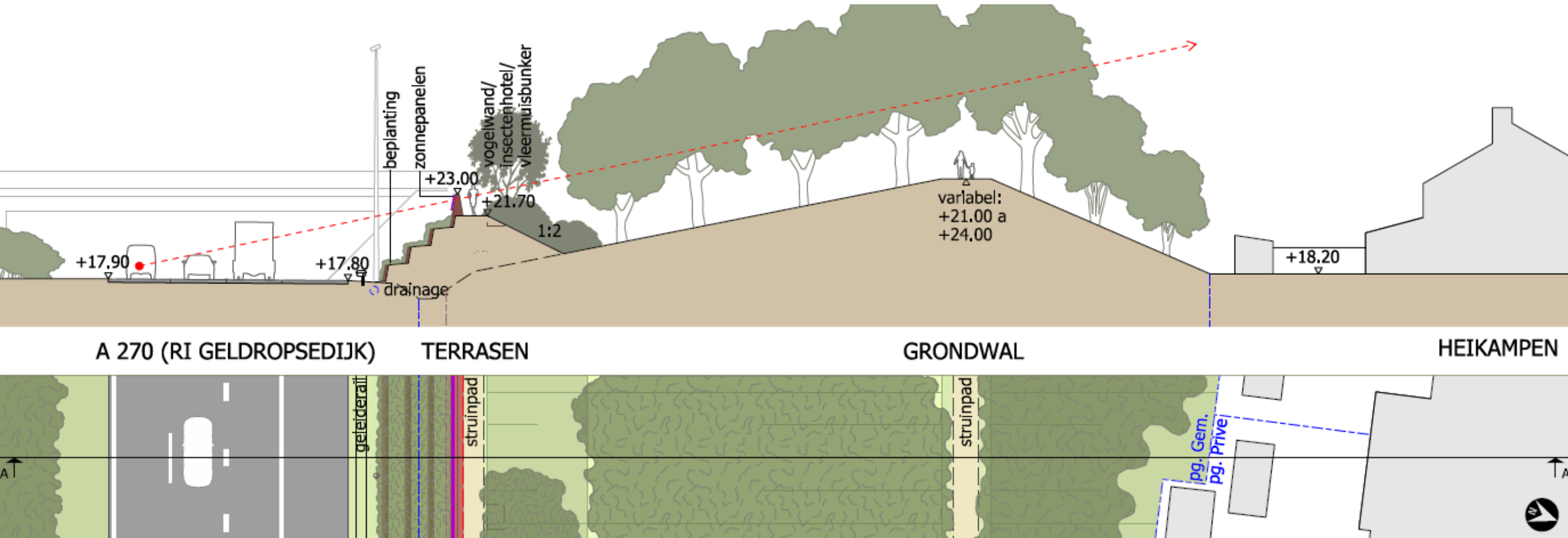


- Grondwal met steil talud aan A270
- Grote impact op huidig groen.
- Grondwal kan wel onderdeel bos worden door nieuwe aanplant
- Topscherm ca. 1m hoog
- Topscherm landschappelijke beeld
- Faunavoorzieningen in topscherm en in grondwal
- Extra struinp pad met uitzicht
- Zonnepanelen mogelijk op zuidelijk talud (optioneel)



Gemeente Nuenen

Variant 4: Geluidswal met terrassen



- Grondwal met steil talud (terrassen)
- Belangrijke impact op huidig groen
- Beplanting op terrassen
- Terrassen ca. 1m hoog, bovenste scherm 1,3m hoog
- Faunavoorzieningen in wal en scherm
- Extra struinpad met uitzicht
- Zonnepanelen beperkt mogelijk/optioneel



Gemeente Nuenen

2. Afwaardering Smits van Oyenlaan

Doel: Verbeter leefbaarheid (geluidsreductie) en behoud bereikbaarheid

2.1 2x1 middenbermzijde

2.2 2x1 buitenbermzijde

2.3 2x1 met busstroken (extra variant)

2.4 Richting zuid 2 rijstroken (met busstrook) en richting noord 1 rijstrook (extra variant)



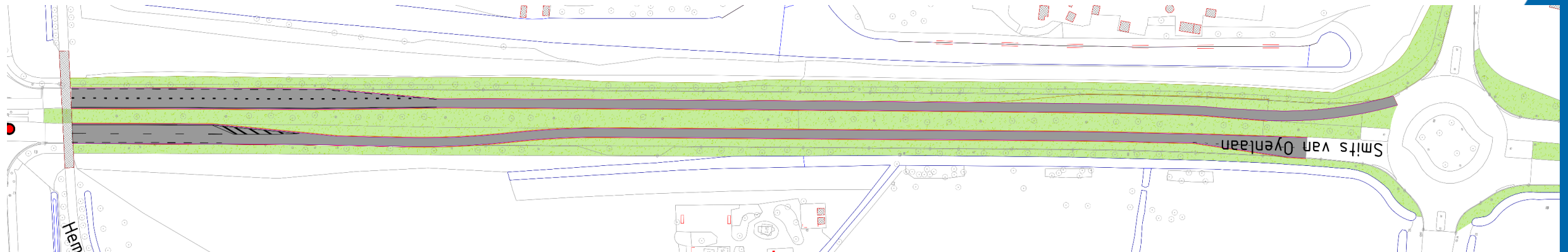
Gemeente Nuenen

Variant 1: 2x1 middenbermzijde

- Asfaltreductie ca. 40%.
- Brede zijbermen benutten voor kruiden en struiken. Dit zorgt voor een smaller wegbeeld + hogere ecologische waarde.
- Grotere afstand tot bestaande bomen buitenbermen zorgt voor betere groeiplaats.
- Kortere oversteeklengte voor dieren.
- Profiel met banden cf. 50 km/h en eventueel aanvullend snelheid verlagende maatregelen.

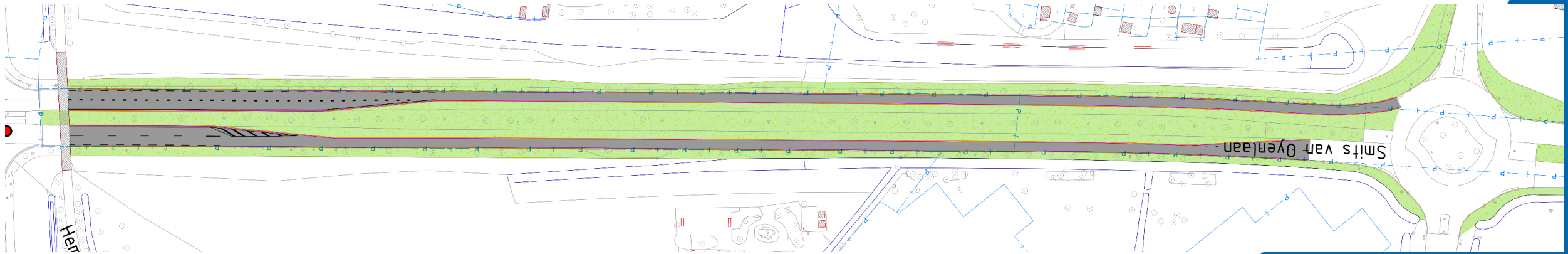
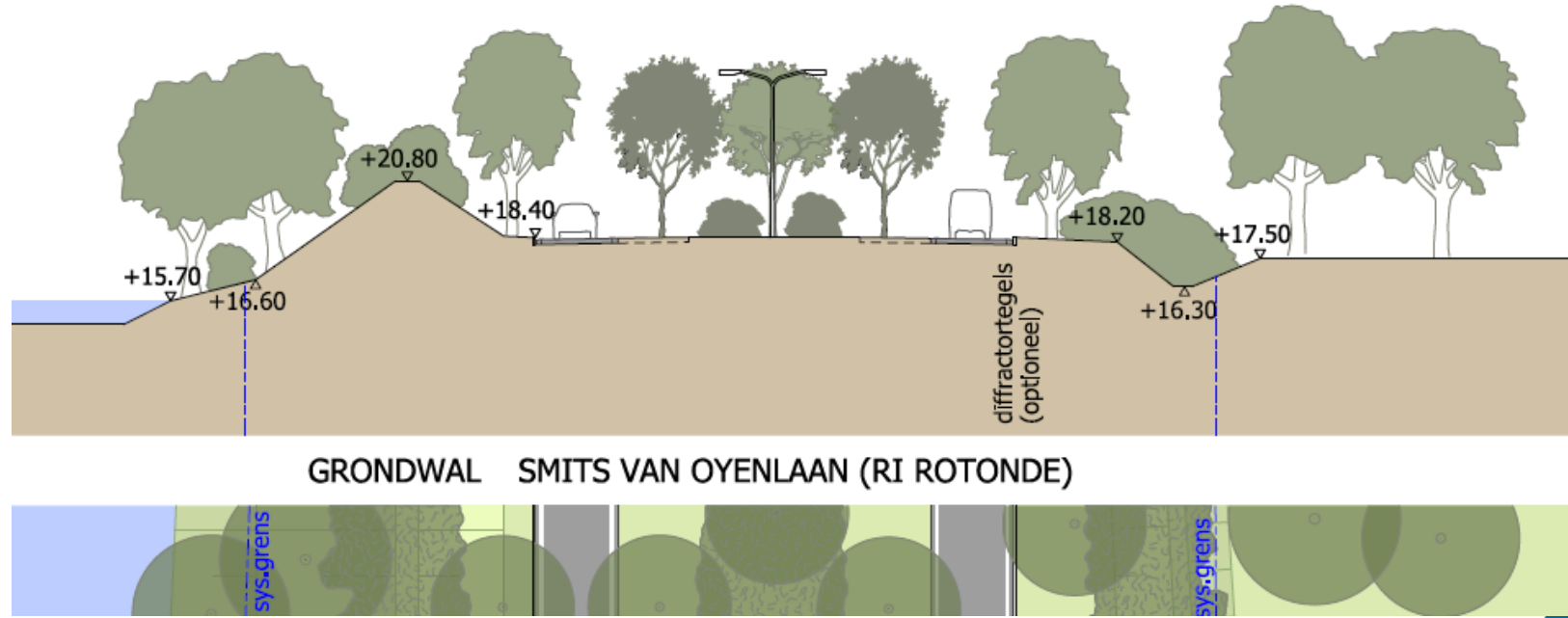


GRONDWAL SMITS VAN OYENLAAN (RI ROTONDE)



Variant 2: 2x1 buitenbermzijde

- Asfaltreductie ca. 40%.
- Brede middenberm benutten voor extra bomenrijen. Dit zorgt voor een smaller wegbeeld + hogere ecologische waarde. - Gelijke afstand tot bestaande bomen buitenbermen.
- Betere werking geluidsreductie bestaande wal.
- Kortere oversteeklengte voor dieren.
- Profiel met banden cf. 50 km/h en eventueel aanvullend snelheidsremmende maatregelen.



Variant 3: 2x1 met busstroken

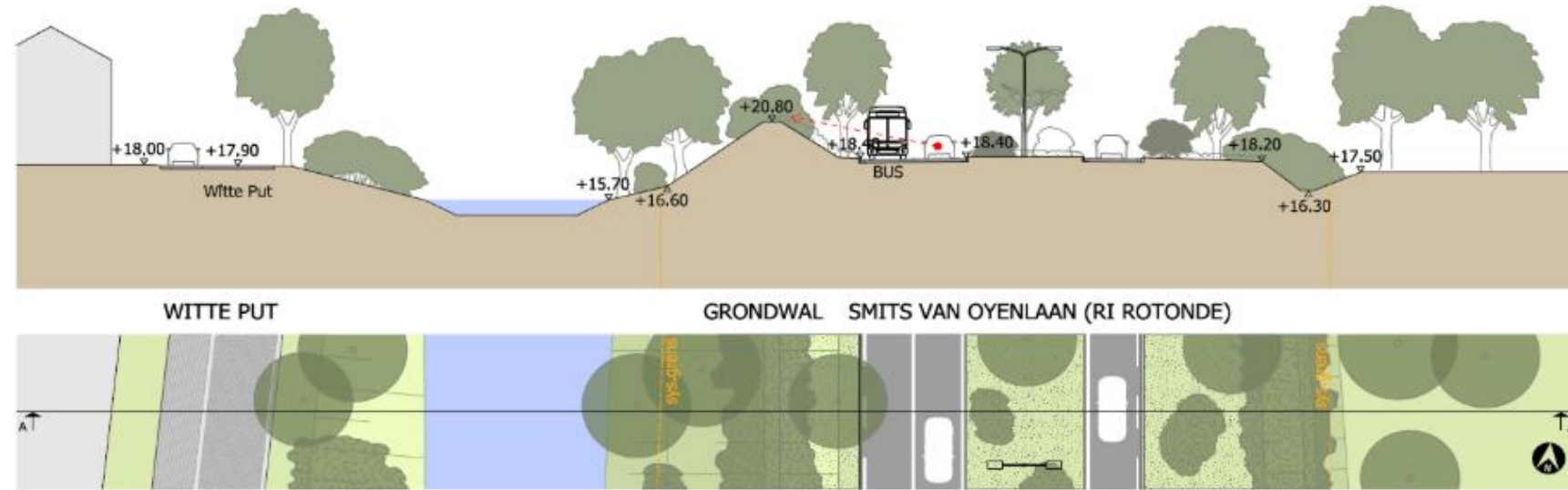
(extra variant)

- Geen asfaltreductie.
- Behoud van verkeersruimte richting de toekomst.
- Inrichting doelgroepenstrook busverkeer richting Eindhoven en Nuenen (handhaven bestaande verharding).
- Inrichting conform GOW 50km/h BIBEKO
- Aanpassen RVV-bebording om eerder 50 km/u in te stellen
- Snelheidsverlagende maatregelen toepassen.



Variant 4: 2 rijstroken zuid met busstrook en 1 rijstrook noord (extra variant)

- Alleen asfaltreductie rijbaan richting Nuenen.
- Capaciteitsreductie beide rijrichtingen.
- Inrichting doelgroepenstrook busverkeer richting Eindhoven (handhaven bestaande verharding).
- Inrichting conform GOW 50km/h BIBEKO.
- Aanpassen RVV-bebording om eerder 50 km/u in te stellen.
- Doorrijprofiel (visueel) versmallen t.b.v. snelheidsreductie door vergroening grasbermen.



3. Openstelling busbanen bij Geldropsedijk

Doel: Verbeteren bereikbaarheid

3.1 VKA geoptimaliseerd

3.2 Fietsverbinding westzijde

3.3 Fietsverbinding oostzijde

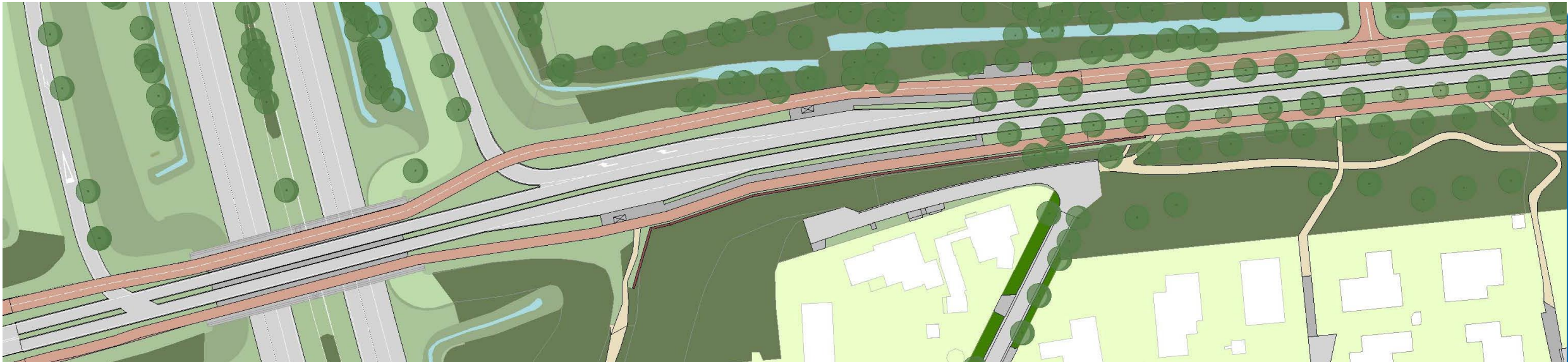
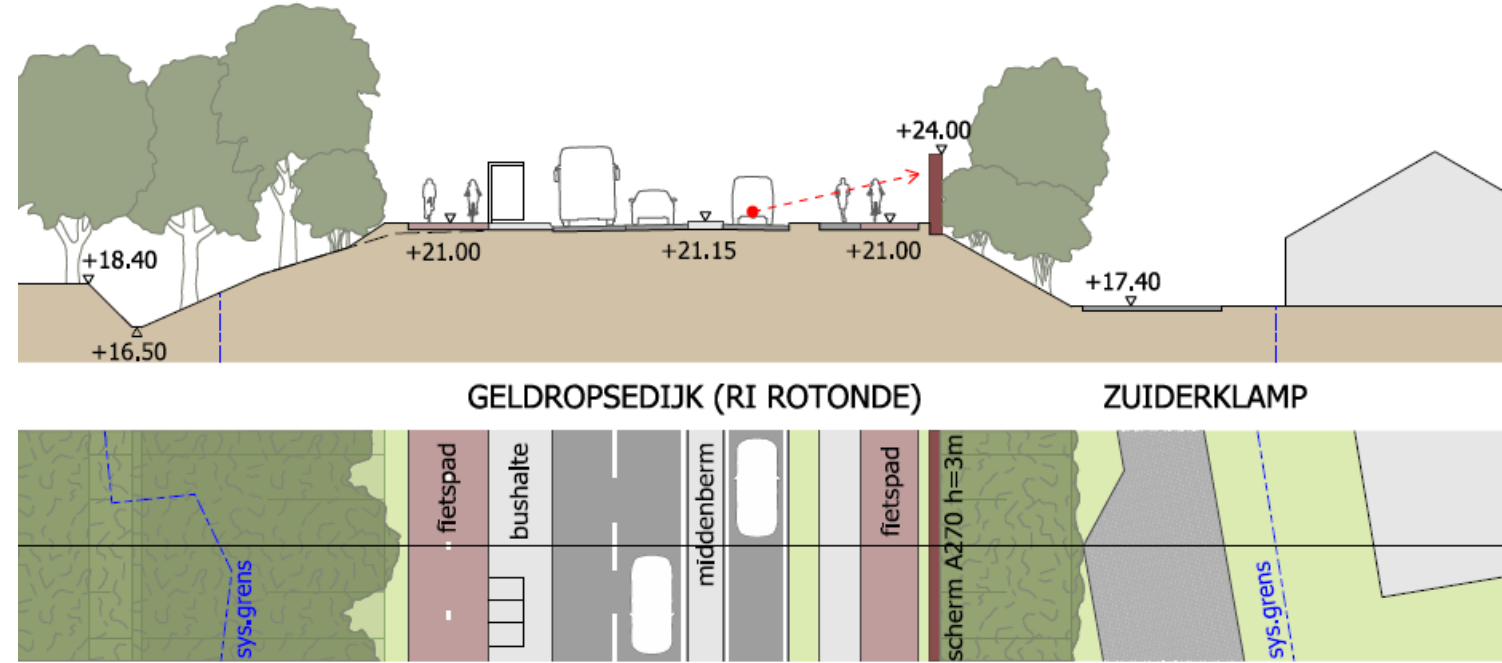
3.4 Busbaan bij toerit, bushaltes vervallen (extra variant)



Gemeente Nuenen

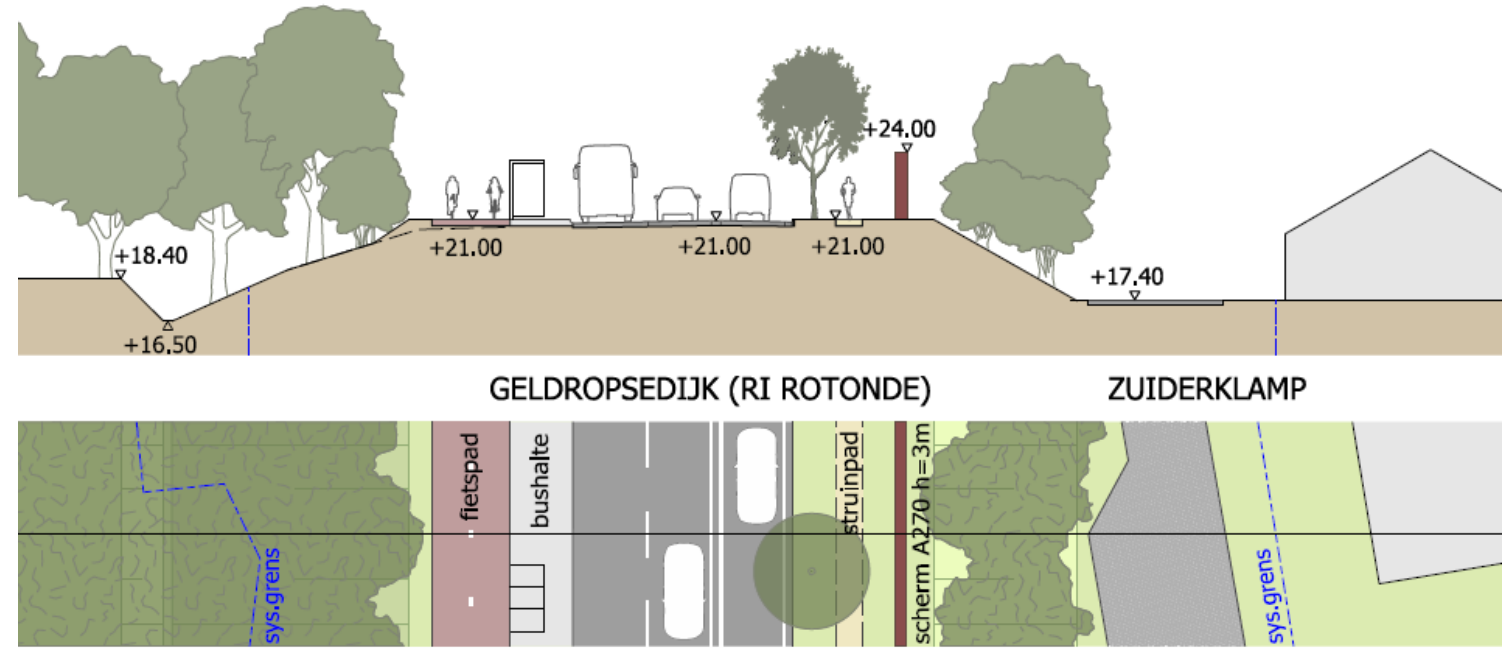
Variant 1: VKA geoptimaliseerd

- Fietzers bij toerit in voorrang op wegverkeer. (Bij uitbuiging vervalt voorrang fietsers)
- Bushaltes niet tegen over elkaar, maar verschoven voor meer inpassingsruimte Zuiderklamp.
- Rijbaan uitgaan van profiel 50km/h met hoge banden en gescheiden rijbanen.
- Geluidswering A270 op kruin bestand talud.
- Impact op talud beschouwen in uitwerking.



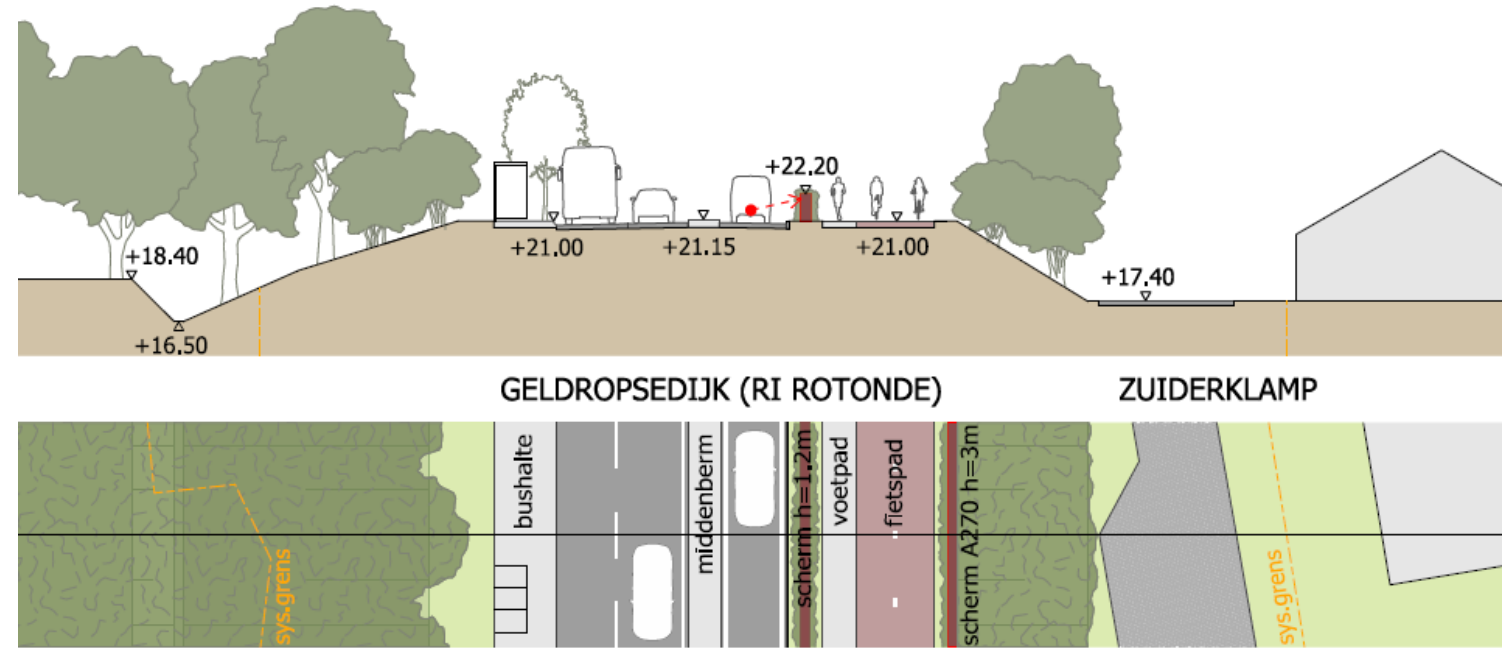
Variant 2: Fietsverbinding westzijde

- Fietzers op tweerichtingsfietspad westzijde. Bij oversteek in voorrang cf. VKA.
- Oostelijk fietspad wordt struinp pad.
- Combinatie voetpaden bushaltes en voetgangersoversteek naar sport.
- Geluidsscherm op positie oostelijk fietspad, geen aanpassing aan bestaand talud Zuiderklamp.
- Bomen oostzijde meer afstand tot verharding i.v.m. fietspad naar voetpad.
- Laan aanvullen tot aan oprit A270.
- Over viaduct A270 i.c.m. ecologische passage



Variant 3: Fietsverbinding oostzijde

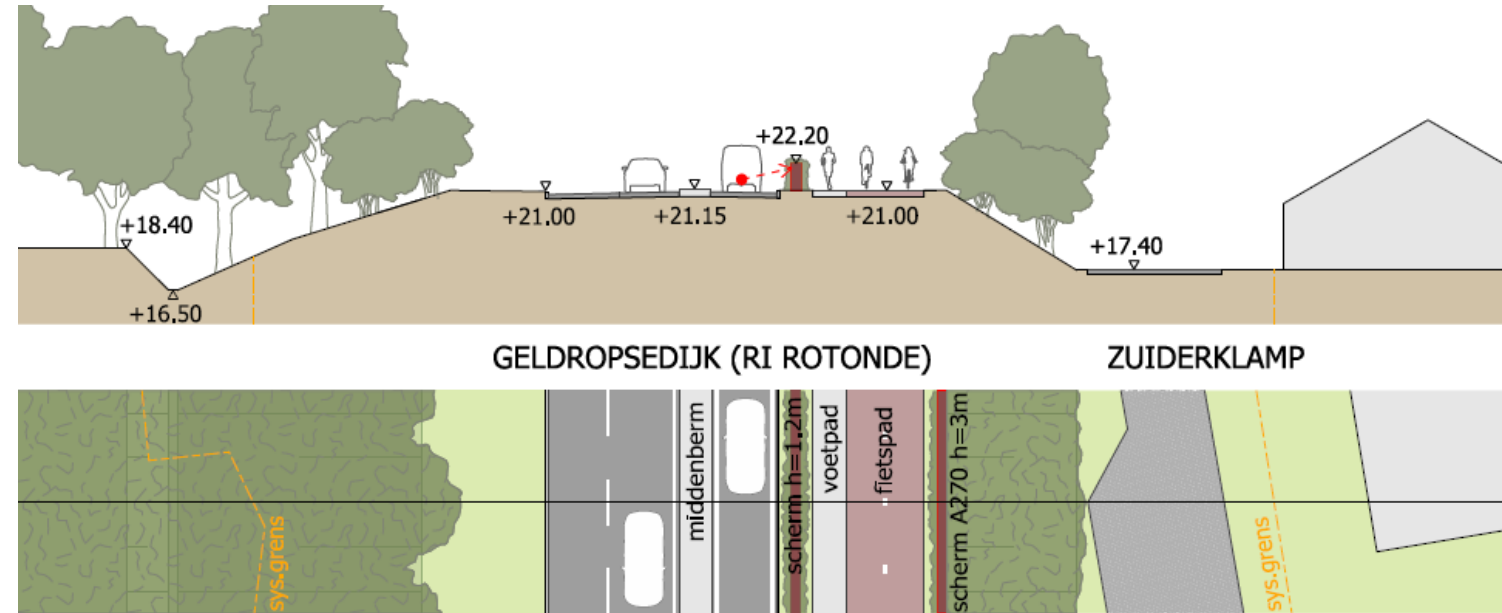
- Fietzers op tweerichtingsfietspad oostzijde.
- Westelijk fietspad vervalt vanaf sport, geen kruising fietsers met oprit en afrit.
- Fietsveilig en snellere oprit.
- Rijbaan profiel 50km/h met middenberm en hoge banden.
- Rijbaan en bushaltes verschoven naar westen t.b.v. inpassing.
- Bij rotonde behoud één richting (geen korte bocht) Eeneind – Sportpark i.v.m. veiligheid.
- Bomen ten oosten van rijbaan in tussenberm verwijderen. Oude rij bomen oostzijde wordt weer onderdeel laan.
- Geluidswering tot onder ooghoogte tussen rijbaan en fietspad plaatsen.
- Schuin invallend geluid in oksel Geldropsedijk-grondwal met apart scherm reduceren.



Variant 4: Busbaan bij toerit, vervallen bushaltes

(extra variant)

- Busbaan bij toerit i.v.m. OV-eisen
- Fietzers op tweerichtingsfietspad oostzijde.
- Westelijk fietspad vervalt vanaf sport, geen kruising fietsers met oprit en afrit.
- Fietsveilig en snellere oprit.
- Rijbaan profiel 50km/h met middenberm en hoge banden.
- Geen bushaltes i.v.m. relatief laag gebruik
- Bij rotonde behoud één richting (geen korte bocht) Eeneind – Sportpark i.v.m. veiligheid.
- Geluidswering tot onder ooghoogte tussen rijbaan en fietspad plaatsen.
- Schuin invallend geluid in oksel Geldropsedijk-grondwal met apart scherm reduceren.



Integrale beoordeling en voorkeursalternatief

Alle varianten beoordeeld en afgewogen

Verkeersveiligheid

Verkeer
Bus (OV)
Fietzers
Voetgangers

Verkeerskundig (doorstroming)

Verkeer
Bus (OV)
Fietzers
Voetgangers
Hulpdiensten

Leefbaarheid

Geluid
Luchtkwaliteit
Sociale veiligheid

Ruimtelijke kwaliteit

Ruimtelijke inpasbaarheid
Ruimtelijk beeld/kwaliteit
Aansluiting op bestaande structuur
Gebruikskwaliteit
Robuustheid

Proces

Draagvlak omgeving
Politiek/bestuurlijk draagvlak
Beheer en onderhoud
Vergunningen
Ruimtelijke procedure
Planning
Kosten

Duurzaamheid

Energieopwekking
Kansen voor ecologie/biodiversiteit
Gebruik "nieuwe" grondstoffen

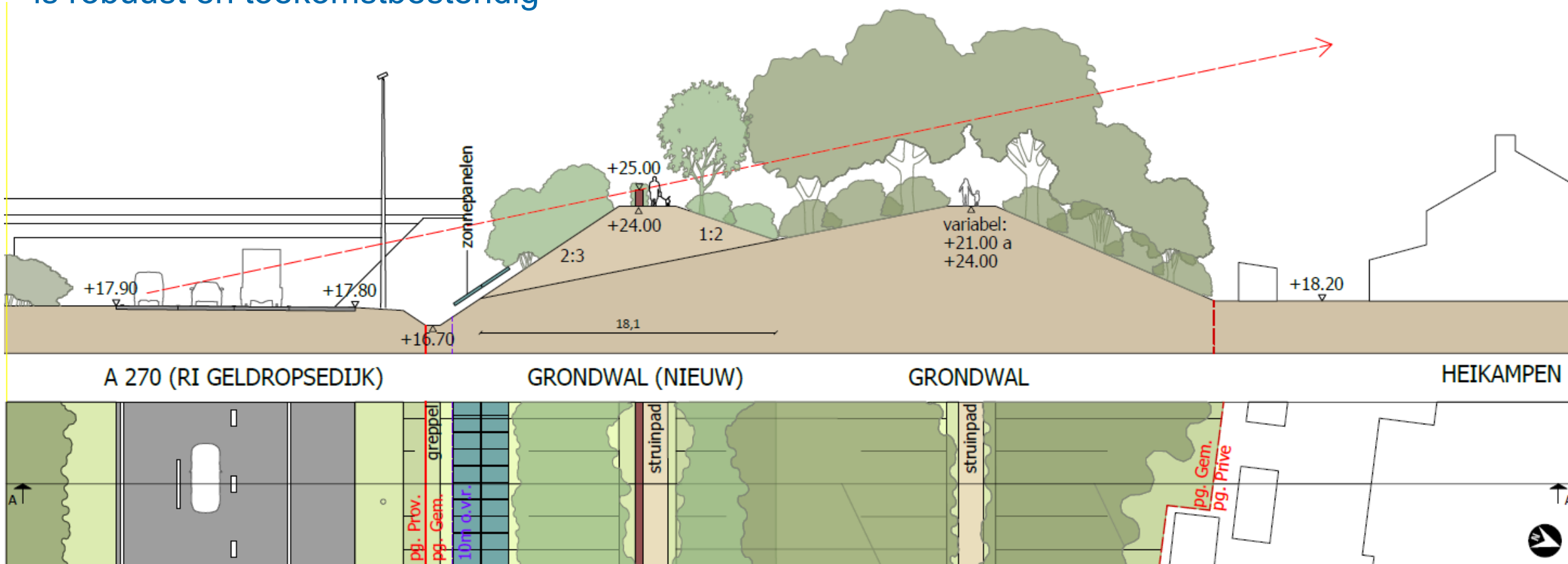


Gemeente Nuenen

1. Voorkeursalternatief Geluidswerende voorziening A270

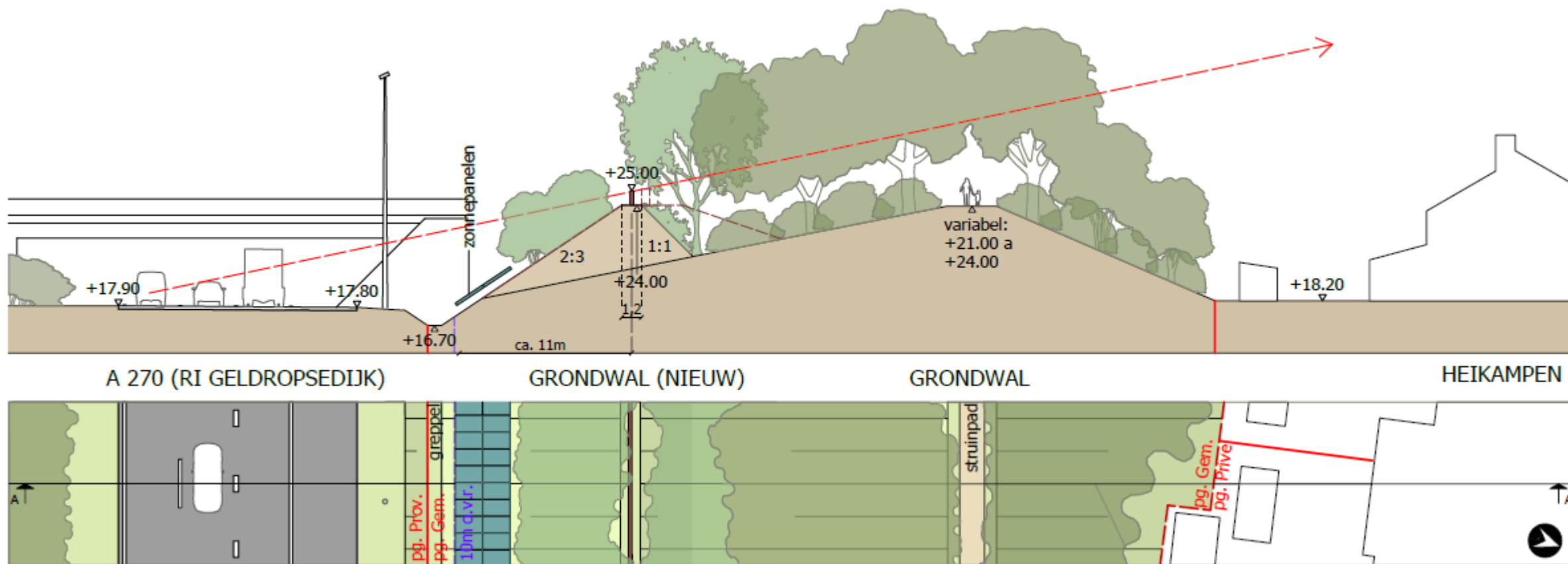
variant 3: grondwal met topscherm

- * scoort goed op beeldkwaliteit
- * biedt kansen voor biodiversiteit
- * eventueel energie-opwekking
- * kosteneffectief
- * is robuust en toekomstbestendig



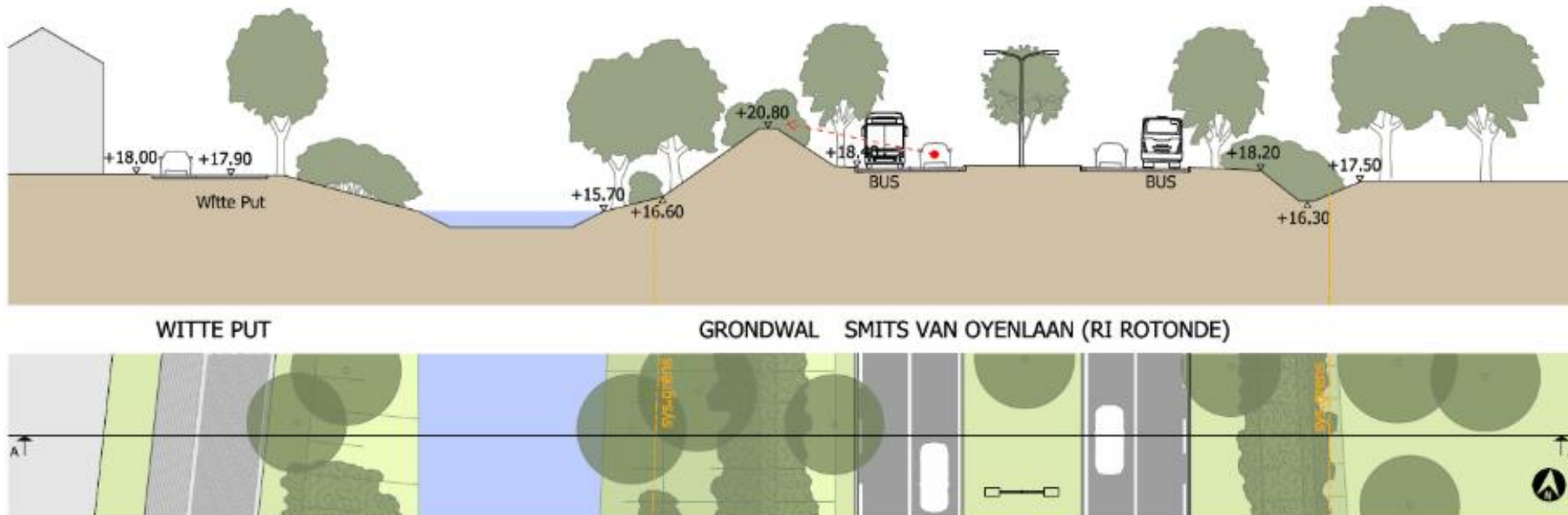
variant 3 - optimalisaties

- * Geen wandelpad (wens omgeving)
- * Talud boszijde afstemmen op bestaande bomen

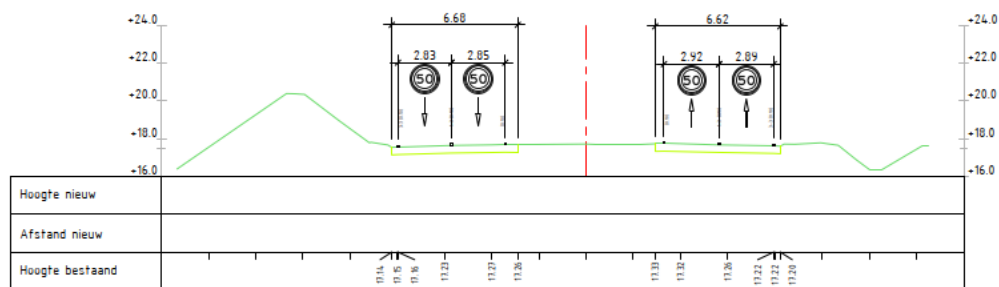


2. Voorkeursalternatief Smits van Oyenlaan variant 3: 2x1 met busstroken

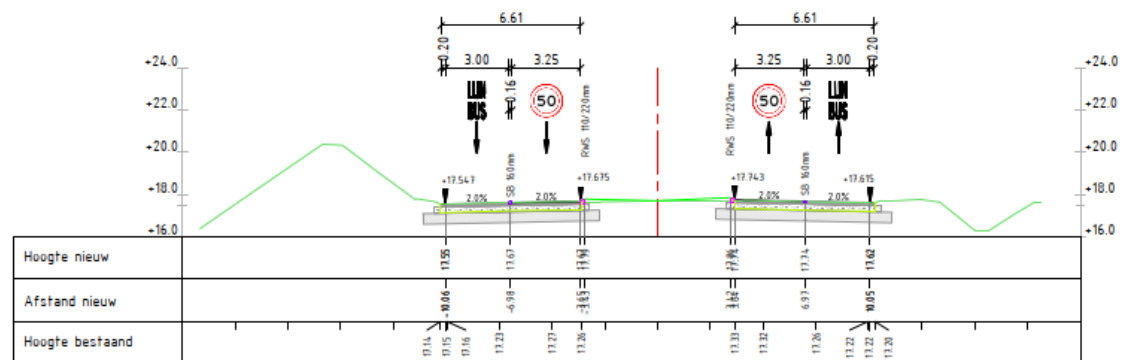
- * scoort goed op verkeersveiligheid
- * biedt kansen voor toekomst vervoer en leefbaarheid.
- * levert snelheids- en geluidsreductie op (incl. vergroening middenberm)
- * verkeerstechnisch onderzoek loopt
 1. intensiteit verkeer op één rijstrook
 2. gebruik busbaan
- * Indien busbaan niet nodig blijkt en verkeer goed op één rijstrook dan naar variant 2 (2x1 buitenberm).



variant 3 – stand van zaken



DP-2, Bestaande situatie, Schaal 1:200
ALM-N-X03, Meterring = 275.000 m



DP-2, Nieuwe situatie, Schaal 1:200
ALM-N-X03, Metreering = 275.000 m

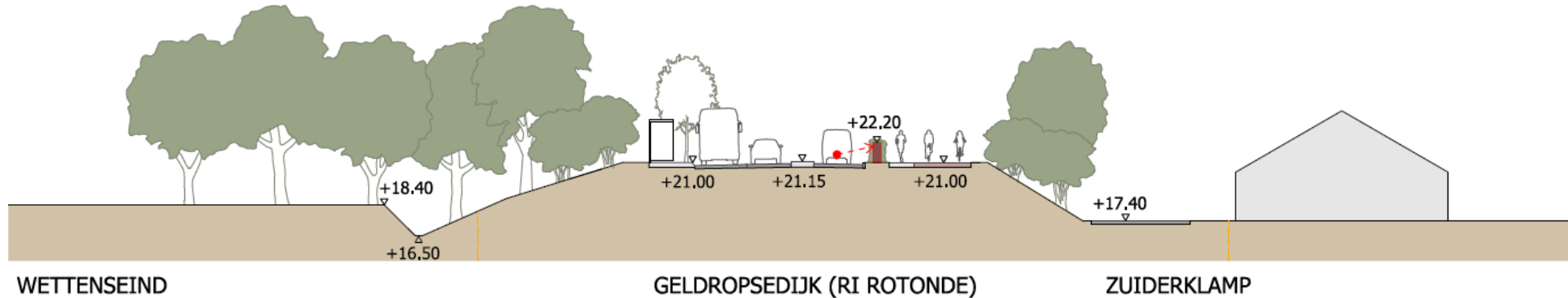


Gemeente Nuenen

3. Voorkeursalternatief Geldropsedijk

variant 3: fietspad oostzijde

- * scoort goed op verkeersveiligheid (niet kruisen toe- en afrit)
- * ruimtelijke inpassingsmogelijkheden
- * halteplaatsen OV verbinding in elkaars nabijheid
- * maar wél met vrije busbaan op toerit



Vervolg

- **Afronding fase 1 bouwteam: okt 2025 – juni 2026**
 - Onderzoek: Geluid, Verkeer en Stikstof
 - Uitwerking voorkeursvariant naar een VO+ (ruimte en constructief)
 - Raadsbesluit (uitvoeringskrediet) voorjaar 2026
- **Fase 2 Ontwerp voorbereiding uitvoering vanaf 3e kwartaal 2026**



Gemeente Nuenen

Vragen?

We beantwoorden uw vragen graag
aan de desbetreffende panelen.

Op de hoogte blijven?



de BouwApp.



Gemeente Nuenen